AUS MEISTERHAND

FW-190 VON AIRWORLD

Text und Fotos: Alexander Obolonsky



Durch das breite Fahrwerk liegt die FW-190 sehr satt auf der Bahn. Der hier montierte Dreiblatt-Scale-Verstellpropeller von Ramoser hat einen Durchmesser von 29,9 Zoll (760 mm). Die bei den Flügen ermittelte effektivste Steigung liegt bei 18 Zoll

> In die gesamte GFK-Oberfläche der FW-190 sind alle erdenklichen Details wie Bleche, Nieten, Schrauben, Sicken und mehr perfekt eingearbeitet – Scale eben!



Das geräumige Cockpit mit aufschiebbarer Kabinenhaube lädt geradezu zum Scale-Ausbau ein





 Maßstab:
 1:3,7

 Spanweite:
 2.840 mm

 Länge:
 2.440 mm

Abfluggewicht: 23,5 kg mit Moki 250

Thomas Gleißner, begnadeter Modellbauer und -flieger, ehemaliger Jet-Weltmeister und Träger weiterer Titel in unterschiedlichen Modellflug-Disziplinen, ist ein nervenstarker Showpilot der Extraklasse, der einfach alles fliegt, was dazu fähig und bereit ist. Soviel zur Person dieses Ausnahmetalents. Aber Thomy ist auch Modellkonstrukteur. Wie gut er das kann, beweist er mit der neuen Focke-Wulf FW-190 aus dem Hause Airworld (www.airworld.de), für dessen Konstruktion er verantwortlich zeichnet. Der Bau des Voll-GFK-Modells wurde dann firmenintern im Team bewältigt. Auf der Prowing International in Soest/Bad Sassendorf 2018 stellte Thomas Gleißner den Prototyp der FW-190 vor großer Publikumskulisse im Flugeinsatz vor. Dabei konnte der rasante Scale-Nachbau mit relativ unkritischen Flug- und Landeeigenschaften überzeugen. Noch mehr Action und Neuheiten zur Prowing gibt es in dieser Ausgabe Modell AVIATOR ab Seite 12. <



Thomas Gleißner mit seiner FW-190 A7 - Werksnummer 431007. Das manntragende Vorbild wurde 1944 von JG 1-Kommandeur Heinz Bär geflogen. Das Modell wird von Airworld in Voll-GFK produziert und vertrieben (Foto: Mattias Kerstan)



vas relativ lange und ehr schön detaillierte iahrwerk ist weit stabiler, ils es beim ersten Hinsehen irscheint. Auch die ab Werk vorgerüsteten Fahrwerksufnahmen in den Flügeln sin intsprechend ausgeführt

7