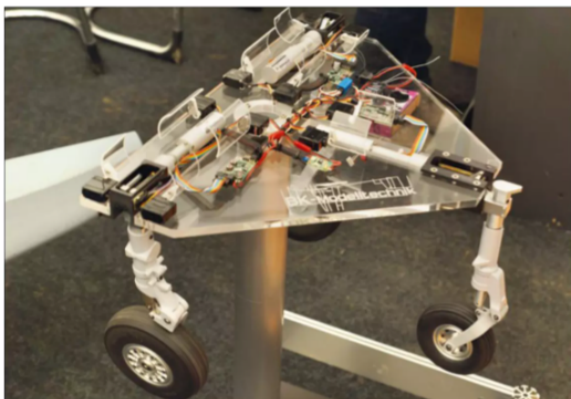




Die Firma bs-jets zeigte uns ihren neuen Sport-Jet Trinity. Leider gab es bis zum Redaktionsschluss noch keine weiteren technischen Daten zum Modell

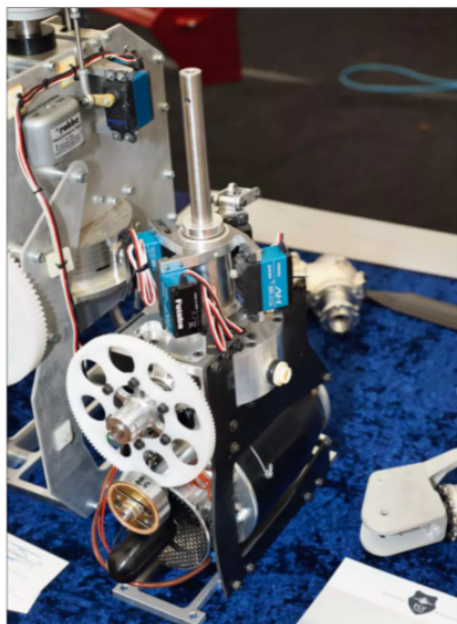


Fantastic-Jets zeigte, dass das vorbildähnliche Jetfliegen auch in kleinerem Maßstab geht



BK-Modelltechnik zeigte anhand eines Dummies, wie das von ihnen angebotene elektrische Einziehfahrwerk im Detail funktioniert

Der Messestand von CARF-Models beinhaltet sowohl eine Innen- als auch eine Außenfläche und zeigte den Besuchern wahre Giganten, wie zum Beispiel die Chengdu J-10 3D



Auch turbinenbetriebene Hubschrauber-Freunde kamen auf der JetPower nicht zu kurz und konnten sich die anspruchsvolle Technik bis ins kleinste Detail ansehen

Sonnenschein, sodass nur ein paar wenige Piloten das Flugprogramm absagen mussten. Am Freitagabend bot – wie in den vergangenen Jahren auch – die Garde- und Showtanzgruppe „Blue Velvet“ ein fantastisches Unterhaltungsprogramm, während am späten Samstagabend die große Nachtflugshow stattfand sowie gemütliches Beisammensein an den Ständen von CARF-Models und JetCat herrschte.

### Messebericht

Der vorliegende Bericht geht mit Bildern und passendem Text auf die Flugschau und im Anschluss auf die Produkte der Aussteller ein. Wie bei Messeberichten üblich, verwenden wir die Datenangaben der Hersteller beziehungsweise Aussteller. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit bei der Auswahl der genannten Produkte. <<<<



Text: Marco Imm  
Fotos: Jeannette Goerlitz

## Neue Jets, Elektronik und Zubehör

# Messe-Rundgang

Vom 15. bis 17. September fand in diesem Jahr wieder die JetPower-Messe auf dem Flugplatz Bengener Heide in Bad Neuenahr-Ahrweiler statt. Insgesamt füllten an diesem Wochenende 127 Aussteller aus 19 Nationen zwei stark besuchte Messezeile. Trotz des Neubaus einer Flugzeughalle auf dem Platz verlief die Logistik der anwesenden Aussteller völlig reibungslos. Selbst Petrus spielte mit Sonnenschein mit, auch wenn ein paar Regengüsse die Piloten und Zuschauer ab und zu überraschten. Aufgrund der Vielzahl der anwesenden Herstellerfirmen können von uns nur einige Produkte vorgestellt werden. An dieser Stelle ist unsere Auswahl rein subjektiv zu betrachten. Zusätzlich gibt es auf dem YouTube-Kanal von Modell AVIATOR ein Video mit Impressionen zur Messe zu sehen.



### Air-Classics

Die Website [www.air-classics.com](http://www.air-classics.com) ist nun online, befindet sich aber noch im Aufbau. Andreas Ruppert stellte seinen altbewährten Jet-Trainer Hotspot II (Abbildung 1) vor – eine Neuauflage jetzt in Voll-GFK mit neuem Profil und in neuen Farb-Designs. Das Modell kann elektrisch mit einem Schubeler-Impeller mit 14s-LiPos und 7.000 Milliamperestunden (mAh) Kapazität oder mit einer JetCat P140-RXi Turbine geflogen werden und richtet sich vor allem an Jet-Einsteiger und -Profis, welche einen unkomplizierten sowie turbinenbetriebenen Kunstflug-Trainer suchen. Preis: 1.195,- Euro.



### Airworld

Die Firma Airworld präsentierte in diesem Jahr eine Weltneuheit. Der F-104 Starfighter im Maßstab 1:3 (Abbildung 2) besitzt eine Rumpflänge von 5.780 Millimeter (mm) sowie eine Spannweite von 2.500 mm. Der Rumpf ist in insgesamt vier Teile zum Transport zerlegbar und bleibt dabei ausgesprochen handlich. Der F-104 Starfighter eignet sich für Turbinen ab 400 Newton Schub. Das auf der JetPower ausgestellte Modell wurde von Trond Hammerstad (Firma Exact Aircraft) aufwendig lackiert und war ein echter Blickfang bereits am Eingang des großen Messezells.