

PILATUS PC-21 DES RED BULL AEROBATIC TEAMS

TEXT UND FOTOS: Mario Bicher

Showtalent

Bei den Manntragenden ist die Turboprop-Maschine Pilatus PC-21 als Trainingsflugzeug bekannt. Modellflieger schätzen das Muster fürs Formationsfliegen. Damit ist dann auch erklärt, warum das Red Bull Aerobatic Team mit drei PC-21 von Airworld beim Airmeet 2021 Premiere feierte.



Robert und Sebastian Fuchs mit Tim Stadler (von hinten) sind das Red Bull Aerobatic Team

Airworld bietet die PC-21 im Maßstab 1:3,7 mit 2.440 mm Spannweite in Voll-GFK-Sandwich-Bauweise an. Im 3,030 mm langen Rumpf lässt sich mühelos ein JetCat SPT10-RX-Turboprop-Triebwerk unterbringen, um das knapp 23 kg wiegende Modell perfekt abgestimmt fliegen zu können. Ebendieses Setup findet sich in den drei Modellen des Red Bull Aerobatic Teams. Robert und Sebastian Fuchs mit Tim Stadler präsentierten beim Airmeet 2021 erstmals ihre drei vorbildgetreuen Nachbauten im Formationsflug der Öffentlichkeit. Selbstverständlich hatte das höchst professionell agierende Gespann zuvor reichlich Flugstunden mit ihren neuen Turboprops gesammelt, allerdings war es der erste gemeinsame Auftritt vor großem Publikum.

In den PC-21 implementiert sind jeweils PowerBox Mercury SRS mit iGyro und ein Spektrum-Empfänger-System mit Spektrum-Servos. Zur Steuerung kommen Spektrums iX20-Sender zum Einsatz. Bei den Props entschied sich das Team für 24 x 23,5-Zoll-Fünf-Blatt-Luftschaublen aus CFK von Falcon. Fürs Finish, das vom Red Bull Aerobatic Team entworfen wurde, fiel die Wahl auf Klebefolien von JR FolienDesign. Heraus kamen dabei drei identisch aussehende PC-21, die beim Airmeet 2021 begeisterten. Auf kommenden Flugtagen mit Formationsflugshows werden die drei mit ihren Turboprops sicher öfter das Publikum einheizen. ■



Das Flugbild der Pilatus PC-21 ist einmalig und die Flugeigenschaften sind fantastisch



Beim Fahrwerk fiel die Wahl auf Airworlds elektrische Einziehfahrwerke



Technische Daten

Pilatus PC-21 von Airworld	
Maßstab:	1:3,7
Spannweite:	2.440 mm
Länge:	3.030 mm
Gewicht:	23 kg
Antrieb:	SPT10-RX von JetCat

Der Fünf-Blatt-Prop von Falcon passt optimal zum Turboprop-Triebwerk von JetCat